

167 nouveaux kilomètres de voies vertes d'ici à 2040

En 1997, la Saône-et-Loire a vu naître entre Cluny et Givry la première voie verte de France. Aujourd'hui, le réseau départemental des voies vertes et bleues s'étend sur 280 kilomètres.

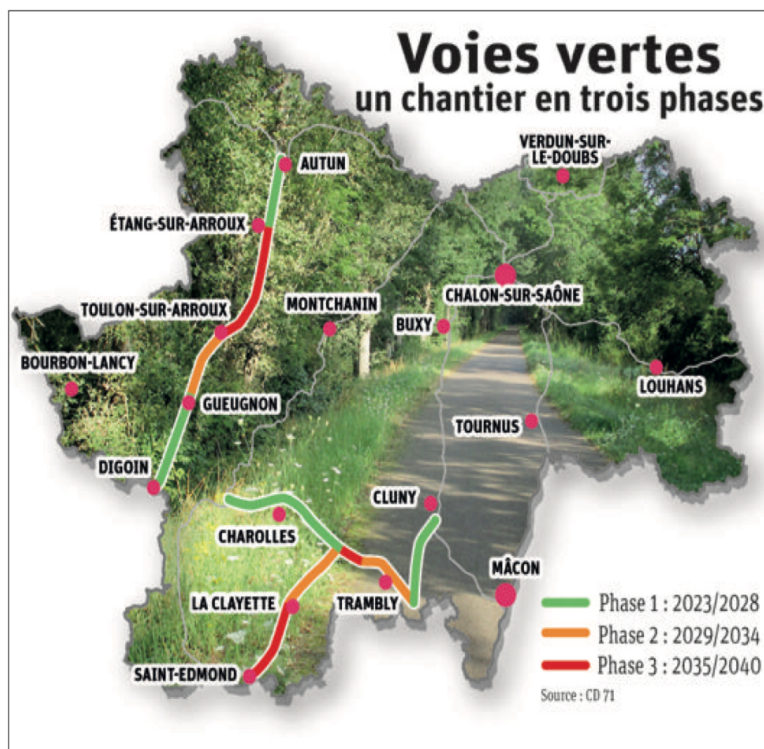
En décembre 2019, le Département a validé la création de trois nouveaux axes : une liaison Cluny/Charolles/Paray-le-Monial (passant par Saint-Point et Tramayes) ; une ramification Gibles/La Clayette/Saint-Edmond et un itinéraire reliant Autun à Digoin dans le secteur du Val d'Arroux.

Cumulés, ces trois axes représentent 167 kilomètres supplémentaires pour les déplacements doux (et un coût estimé entre 33 et 40,5 millions d'euros).

Mais pour profiter de chaque kilomètre, il va falloir être patient. La réalisation de ces nouveaux tronçons s'étalera en trois phases entre 2023 et 2040. Trois phases qui ont été présentées ce jeudi en assemblée plénière.

■ Phase 1 : 74,5 km aménagés entre 2023 et 2028

Gueugnon/Digoin ; Autun/Étang-sur-Arroux ; Charolles/



Les nouvelles voies vertes seront réalisées en trois phases. La phase « verte » sera la première, la phase « orange » viendra ensuite avant de terminer par la phase « rouge ». Infographie JSL/Michelle TERRIER

Gibles ; Paray-le-Monial/Charolles ; Tramayes/Cluny.

Coût du chantier : entre 12,5 et 14,5 millions d'euros.

■ Phase 2 : 44,5 km supplémentaires entre 2029 et 2034

Dompierre-les-Ormes/Trambly ; Trambly/Tramayes ; Gibles/La Clayette ; Toulon-sur-Arroux/Gueugnon. Coût du

chantier : entre 7,5 et 10 millions d'euros.

■ Phase 3 : les 48 derniers kilomètres entre 2035 et 2040

Gibles/Dompierre-les-Ormes ; La Clayette/Saint-Edmond ; Étang-sur-Arroux/Toulon-sur-Arroux.

Coût du chantier : entre 12 et 15 millions d'euros.